

車両がどんなに重く武装されていても、
どのような状態にあっても、
トラブルから抜け出すことが出来る



ボルト式ホイール
組立式天然ゴム製ランフラット



TYRON
Runflat

R7



R7の必要性

2010年、主要なタイヤメーカーは、“天然ゴム製ランフラット・ビードロックのみが、ホイールを傷つけることなく取付けることができる”と技術広報に発表しました。

右の写真は、タイヤに空気が入った状態で普通に使用したあとのホイールとプラスチック製のランフラットです。完全に破壊されています。

天然ゴム製ランフラットだけが、ビードロックを保証し、オフロードを走行でき、カーブの衝撃に耐え、低圧時においてもタイヤへの損傷を防ぎます。

また、プラスチック製のランフラットでは、タイヤ交換時に特殊な機械が必要です。

Tyron社は、ビードロック・ホイールに、2ピースの天然ゴム製ランフラットをボルトで留める新しいR7を開発しました。(特許取得済)

R7は重武装される4WD車両用に開発され、ランフラット性能を持ち、特殊な道具がなくても素早く簡単・安全にタイヤの取り付け・取り外しが出来ます。



R7



ボルト付き鉄製ホイール 仕様書

	18 インチ	17.5 インチ
ホイール重量	29kg	33kg
最大積載量	1850kg	2360kg
幅	8.5J	7.5J
タイヤサイズ	275/70R18-125 285/65R18-125 295/70R18-129*	235/75R17.5-132 245/70R17.5-136 265/70R17.5-138

*輸入のみ CEマークなし

ランフラット 仕様書	18-650ATR	17.5-580ATR
最大積載量	1850kg	2360kg
ランフラット重量	19kg ±1kg	20kg ±1kg

ランフラット性能

オンロード	時速 50km で最低 50km
オフロード	最低 2 時間 (Finabel A.20.A)
最高速度	時速 130km

TYRON

Runflat

www.tyron.com