

# TYRON

Flat Tyre Protection



パンクやバースト時にもハンドルを取られない  
・・・Tyron マルチバンドを取り付けるだけ



走行中のパンクは、重大な事故を引き起こす可能性があります。

でも、Tyron マルチバンドを取り付ければ、タイヤがホイールに固定され、通常のホイールが安全なホイールに変わり、たとえ高速走行中にパンクしても、ハンドル操作・ブレーキ・カーブでの走行が安定し、ランフラット走行が可能になるので、タイヤを安全に交換出来る場所まで移動出来るようになります。

日本の高速道路における自動車故障の **53.7%**は、**タイヤのパンクやバースト**が原因です。

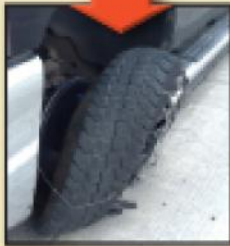
※国土交通省 平成 27 年度 路上故障の実態調査結果より



**路肩は、非常に危険です**  
**車道走行中よりも路肩にいる**  
**時の方が死亡事故や怪我の危**  
**険性が高いのです。**  
**“マイク・ホーン巡査”**

**Tyron が世界中で必要とされる理由**  
**(原理)**

問題点は、ホイールの形状です。全てのホイールには“ウェル”部分が存在しますが、タイヤの取り外しには必要な部分になります。このウェルがパンク時に問題を引き起こします。空気が満たされているときには、タイヤは空気圧によって固定されていますが、空気圧が下がるとタイヤは固定されなくなり、ウェルにタイヤが落ち込みます。そのため、ブレーキ操作や摩擦力が低下し、ハンドル操作が出来なくなり、ホイールが地面に接してしまいます。マルチバンドは、このウェルに取り付けることで、パンク時にタイヤが外れることを防ぎます。軽量で低価格な Tyron マルチバンドは特許製品であり、通常の合金又は鉄製のホイールを安全なホイールに変えます。



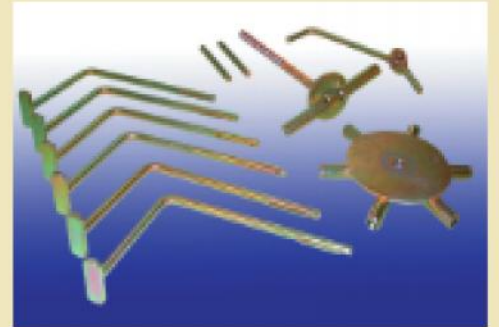
タイヤの空気が抜けるにつれて、ホイールが道路に接触するようになり、ハンドル操作が制御できなくなります。



マルチバンドにより、タイヤがホイールに固定され、ゴム製のクッションが形成されるためハンドル操作が制御され安全に走行できます。

**携帯式脱着装置**

この小さい組立式機械は、重量は 3kg 未満で、車両の中に保管出来るので、世界中のどこにいても簡単に、Tyron マルチバンドを取り付けることが出来ます。



タイヤ空気圧監視システムを取り付ける場合、ホイールセンサーの周りに、特殊な TPMS ブラケット（金具）を付けることも出来ます。

保険会社は、Tyron マルチバンドが取り付けられている場合には保険料を値引いてくれます。（\*イギリスの場合）  
**お金が節約できるのと同時に命も救えるのです！**



113mph (181km/時) でパンクさせ、106mph (170km/時) で緊急停止させる試験を行ったが、車両は停止し、問題はなかった。トレーラーを付けずに前輪がパンクした状態にしても、130mph (208km/時) で 4km を走行した。ハンドル操作に問題はなく、タイヤとホイールは傷つかなかった。



水を満タンに積んだ給水車を、60mph (96km/時) で走行中にパンクさせた。車両のハンドル操作には問題なく、カーブや狭いコースも走行できた。運転手は通常通りの運転が出来た。



11 人の警察官を乗せ、走行中に前輪 2 本をパンクさせたが、ハンドル操作に問題なく、ホイールに傷もつかなかった。



キャンピングカーを用いて、55mph (96km/時) で走行中にパンクさせる試験を実施。ハンドル操作に問題はなく、スラロームを走行することが出来た。

TYRON 製品 日本総代理店 株式会社ジャパンホームランドセキュリティ

〒105-0001 東京都港区虎ノ門 3-20-5 クレイン虎ノ門ビル 4F Tel: 03-5425-6545 / Fax: 03-5425-5852