

武装車両には適切なランフラットを！

危険地帯を抜け、タイヤを交換するために安全な場を探す.....

TYRON マルチバンドがベスト

VIP 車両には安全性と機動力が必要.....

TYRON R4 で実現

TYRON.....イギリス国防省を防護し 30 年！

**TYRON**

Flat Tyre Protection

Tyron Runflat Ltd

[www.tyron.com](http://www.tyron.com)

Tyron is a registered trademark and its flat tyre protection systems are patented in most countries throughout the world. We reserve the right to change specifications without notice. Jan. 2012.

**TYRON**

Flat Tyre Protection



# ランフラットには2種類あります

## TYRONマルチバンド – 最も実用的なランフラットシステム

1個または複数のタイヤの空気が抜けても最大20 Kmのランフラット走行が可能  
 交通量の激しい道路や高速道路を抜け、安全な場所を見つけ、タイヤを交換する・・・  
 これ以上必要なことがあるでしょうか？  
 高性能で低コストのTYRONマルチバンド



## TYRON R4 – 性能を重視

- 究極の可動性と性能を持つTYRON R4はFINABEL基準の最大150 kmまで走行可能
- 2つ以上のタイヤが襲撃されてもランフラット走行が可能であり、時速50 kmで最低50 kmの走行が保証済み
- 全地形対応天然ゴム製ランフラットはダブルビードロック



### Tyronマルチバンド

30年以上にわたりマルチバンドは英国防省で人命を守るために使用されています。マルチバンドは世界中で広く使用され、警察やNATOにも認定され、使用されています。

マルチバンドは、ランフラットの多くの問題点を解決しました。

車両セットには特別に設計された携帯用の着脱工具が付属しています。世界中のタイヤファイターが数分で着脱できるのはこのランフラットシステムだけです。

マルチバンドは標準的なRFID対応により、ランフラットが装着されていることを遠隔操作で簡単に点検できます。これは、タイヤ交換後に新しいタイヤ内部にマルチバンドが再装着されたかどうかを確認するときに特に便利です。

重量は2kg未満で特許取得済みのシステム、プラグインフィートにより、タイヤがホイールから外れることはありません。よってパンクしても安定して走ることが可能になります。

タイヤ圧監視システムを装備している場合、あるいは将来システムの追加を考えている場合も問題ありません。マルチバンドには標準装備としてTPMSブラケットが付属されています。

**高価で装着しにくい合成物質製ランフラットをなぜ採用するのですか。マルチバンドは特定の条件で使用すれば、同じ距離を走行できます！**



TYRONなし  
 タイヤの空気が抜けるにつれて、ホイールリムが道路に接触するようになり、制御できなくなります。

TYRON装着済み  
 Tyronによりリムがタイヤにロックされ、ゴム製のクッションが形成されるため車両が制御され安全に走行できます。

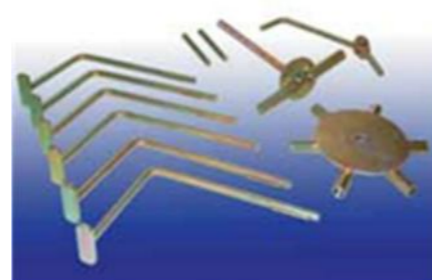


**RFID**  
 RADIO無線  
 FREQUENCY周波数  
 IDENTIFICATION認識

Tyronが装備されていることを瞬時に確認！

### 携帯式着脱工具

Tyronマルチバンドは、世界中のどこでも簡単に再装着できます。この小型の組立式工具は重量わずか3kg未満で、車両に保管できるように設計されています。世界中のどこにいても簡単にタイヤ交換ができます。



特殊なTPMSブラケットが標準装備されています。タイヤ圧監視システムを取り付ける場合、ホイールセンサーを設置できるように設計されています。

### Tyron R4 と R6

全地形対応天然ゴム製ランフラット (ATR) は、唯一の防弾性のある天然ゴム製ランフラット製品で、複数の部品を構成していません。またFINABEL規格に対応した独自のテストも実施済みです。

現在、独創的なデザインのダブルビードロックによる合金ホイールを四輪駆動車や装甲車両向けにご用意しています。R4は定格荷重1600 kgで高レベルなオフロード走行を保証します。標準的なホイールでは、パンク後に車両の性能を発揮することは不可能です。

さらに新製品のR6はスチール製二つ割りリムホイール (16インチ) で、トヨタのコースターバスや現金輸送車などに使用されます。2つ以上のタイヤがパンクした場合においても、パンク前と変わらずに走行し続けることができます。



合成物質製ランフラットによる標準的なホイール

標準的なランフラットはタイヤの再装着を想定して設計されており、そのためビードロックができず結果的にタイヤがホイールで浮いてしまいます。その結果、ランフラット走行時に車両を制御できなくなってしまうのです。(上図を参照)



Tyron R4ホイールとATRランフラットダブルビードロック

### R4とR6の優れた特徴

Tyronホイールは、前輪タイヤの空気が2本とも抜けた場合でも、優れたハンドル操作で走行できるように設計されています。合成物質製ランフラットの標準的なホイールでは、ハンドル操作をしても直線で進行し続けます。ハンドル操作が困難になり、スラロームコースを上手く切り抜けることができません。

R4のクランプリングやR6の二つ割りリムにより、システムを簡単かつ素早く装着でき、タイヤ交換を安全に行うことができます。

ATRホイールは、タイヤがパンクした時、あるいは気圧が少ない時に走行しても砂や瓦礫がタイヤに侵入するのを防ぐように設計されています。これは通常のホイールシステムにはありません。

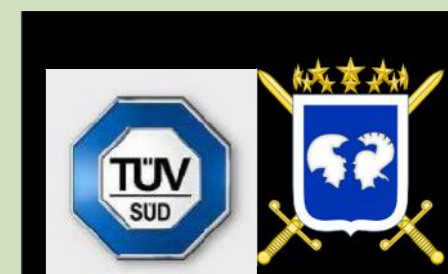
主要なタイヤメーカーはタイヤ内部に合成物質製ランフラットを使用することに、警告を発しています。

FINABEL規定では、車両が丘陵地帯や障害物をできる限り制御し、うまく切り抜けるためには2時間のオフロード試験時にタイヤが1回転より多くスリップしてはならないと定めています。ビードロック・ランフラットだけがこれを保証します。



### 標準的なホイールでは達成できない5つの保証を提供します

1. 通常の使用時にランフラットがホイールからずれることはありません。従ってホイールのバランスが影響を受けることはありません。
2. タイヤがホイール上でスリップすることはありません。1つ、あるいは4つすべてのタイヤの空気が抜けても急な坂道を切り抜けることができます。
3. タイヤのパンク時に、ランフラット性能を大幅に低下させるような砂、ゴミ、泥などがタイヤに侵入することはありません。
4. タイヤのビードがホイールのフランジにしっかりと固定され、優れたコーナリングやハンドル操作が可能です。
5. タイヤのビードはランフラットの取り付け時、あるいはタイヤの交換時に損傷することはありません。



TÜVはFINABEL規格よりも厳しい独自の試験を実施済みです。